

Most 130-001

Most přes Brslenku před Chlulkem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 130-001 (Most přes Brslenku před Chlumkem)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 130

Staničení km: 2.702km

Ev.č.mostu: 130-001

Název objektu: **Most přes Brslenku před Chlumkem**

Staničení ve směru: od Golčův Jeníkov do Nová Ves u Leštiny (LS-NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení NK je plošné na podkladním betonu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu tvoří stojky uzavřeného ŽB rámu IZM 5/10. Křídla mostu jsou kolmá, betonová. Jsou založena stupňovitě, nejsou dilatována. Čelní zidky jsou betonové. Pohledové plochy jsou opatřeny omítkou z torkretu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli, kolmý, světlost 2.30m. NK tvoří 10ks ŽB uzavřených prefabrikovaných rámu IZM 5/10 šířky 2.30m, výšky 2.10m. Tloušťka stojek je 0.20m, příčlí 0.30m. Rámy jsou uloženy na šterkopiskovém loži na podkladním betonu. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, krajnice nezpevněné, příčný sklon oboustranný, podélný ve směru staničení. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Řimsy jsou monolitické železobetonové, šířky 0.70m, výšky 0.15m. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, pravděpodobně živičné pásy. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Vozovka je odvodněna příčným a podélným spádem. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí je ocelové trubkové se 2 madly. Sloupky i madla mají prům. 60 mm. Výška zábradlí je 1,23 m. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. V obou směrech je umístěno dopravní značení omezující zatížitelnost, a to DZ B13 - 20 t a E13 - 48 t. Jiné dopravní značení na mostě je VDZ - vodící proužky. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem tvoří koryto potoka. V okolí mostu jsou zatravněné svahy. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly zjištěny závady způsobené poruchami základů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | 1. rám na vtoku má odkrytou, korodující výztuž ve stojce. 2. rám na výtoku odkrytá výztuž, otevřená spára mezi dílci, průsaky, zelené zbarvení. Průsaky ve vodorovných sparách v čelních zídkách a křídlech. Na povrchu křídel se tvoří výluhy, dochází k opadávání omítky (na POS). |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trhliny ve sparách mezi rámy, otevřená spára 2. rámu na výtoku. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Prosedlina ve vozovce za OP2, výspravy povrchu. Krajnice znečištěná, uchycená vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Řimsy odtržené od čelních zídek, průsaky v trhlínách, vápenné výluhy. Řimsy jsou mírně vykloněné s příčnými trhlínami, inkrustacemi. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace rubu rámu je zřejmě poškozena na okrajích mostu, průsaky ve vodorovných sparách. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí je nenormové, nátěr se loupe. |
|-------|-----|----------|--|

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Dno - spodní příčle rámů - je zaneseno štěrkovým náplavem. Okolí mostu je porostlé plevelnou vegetací. Přístup pod most je dobrý. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

| | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |
|-----|-----|-----------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

| | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a provést reprofilaci rámů vhodnou sanační metodou. |
| [3] | 3.3.1 | římša | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN. |

3. odstranění do 2 let

| | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Nahradit nebezpečnou krajnici podél římsy živичným krytem. |
|-----|-----|---------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

| | | | |
|-----|-----|--------------------|---|
| [5] | 3.5 | Izolační systém NK | Plánovat celkovou výměnu hydroizolace.Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu jeví se jeho oprava jako bezodkladná. |
|-----|-----|--------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává beze změn. Závady a poruchy, které mají vliv na použitelnost, ale nevyžadují okamžitá opatření ani omezení provozu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 18.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 V_r .

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled LS NAS



Celkový pohled PS POS



OP1



Podhled NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P